



Balsthal: formations FSSP

« Désinca » poids lourds: un cours au succès assuré

Au mois d'octobre, la Fédération suisse des sapeurs-pompier a à nouveau proposé son cours de base «Secours routier» spécifique aux poids lourds. Edition après édition, cette formation rencontre un vif succès auprès des participants, qui ont ainsi une occasion unique de «mettre les mains dans le cambouis» dans des conditions très proches de la réalité.

La Fédération suisse des sapeurs-pompier a mis sur pied en fin d'année dernière une ultérieure édition du cours «Secours routier» poids lourds. Impressions.

Un état-major compétent

Placée sous le commandement de Silvio Keller, de Langnau am Albis, entouré pour l'occasion par Jean-Philippe Croset, de la FSSP, responsable administratif, et par les deux chefs techniques Patrick Eichelberger de Lausanne et Daniel Temperli de Spreitenbach, l'édition 2010 du cours «Se-

cours routier poids lourds» a accueilli une cinquantaine de participants provenant de Suisse romande, du Tessin et de Suisse allemande.

Le savoir spécifique en matière de secours routier poids lourds a été dispensé par les chefs de classe Yan Betticher de Bretigny-Morrens, Bruno Boppart de Kirchberg, Adrian Gasser de Bâle, Paul Hegglin de Neftenbach, Adrian Huwiler d'Aesch, Thierry Melly de Préverenges, Edwin Spicher de Schwarzenburg et Jean-Paul Wicht de Grand-Lancy

Il est extrêmement perturbant d'évoluer dans un environnement dans lequel tous les repères habituels sont modifiés, ce qui complique notablement le travail des sauveteurs.

Les objectifs du cours

Le cours «Secours routier poids lourds» de la FSSP constitue une formation complémentaire des forces d'intervention (sapeurs-pompier, police, sanitaires) sur le comportement à avoir lors d'accidents de la circulation impliquant des véhicules poids lourds.

Ce cours s'adresse à des personnes qui ont déjà suivi une formation de base en secours routier et dispense des connaissances dans le domaine des différences fondamentales entre un véhicule léger et un véhicule lourd, de la technique de construction des véhicules poids lourds (classification, châssis, cabines, systèmes de freinage, alimen-

tation en carburant, etc.) et du secours routier spécifique aux accidents de bus.

«La formation est articulée en différentes leçons, autant théoriques que pratiques, afin que les participants puissent immédiatement mettre en application dans le terrain les connaissances et les concepts dispensés durant les leçons théoriques, ce qui en fait un cours très satisfaisant, avec beaucoup d'exercices concrets», explique Jean-Philippe Croset, qui souligne l'effort concédé pour mettre à disposition des participants les véhicules, les outils et les engins nécessaires à une prise en main des techniques des différentes pratiques du secours routier appliqué aux poids lourds.

Grâce à l'excellent réseau sur lequel peut s'appuyer la FSSP, de véritables «miracles» sont accomplis: les participants trouvent ainsi des camions neufs sur lesquels ils peu-

■ «Ce qui est super, c'est de pouvoir une fois réellement se confronter à des poids lourds sans le stress de l'intervention.»

vent identifier les différents éléments, des cabines à découper, des pare-brise entiers, différents outils de désincarcération, des remorques et même un autobus qui, mis en situation d'accident, leur permet de simuler une désincarcération et une évacuation de victimes dans des conditions criantes de réalisme.

Une riche et importante documentation est également distribuée, tout comme sont indiqués des liens vers différents sites internet de constructeurs de véhicules poids lourds où il est possible de trouver toutes les informations techniques complémentaires souhaitées.

En théorie ...

Les leçons théoriques abordent notamment les thèmes des forces, des hauteurs de travail et des problèmes de sécurité auxquels on se trouve confronté en cas de secours routier sur poids lourds.

Il est en effet important, avant d'aborder le véhicule, d'être en possession de notions permettant de distinguer le type exact de véhicule auquel on a affaire, de connaître ses caractéristiques, sa construction, ainsi que certains paramètres concernant sa motorisation.

La problématique du travail en hauteur, qui représente en l'occurrence un véritable obstacle pour les intervenants, est également abordée sous l'angle de l'engagement de plateformes de sauvetage, d'échelles emboîtables ou d'autres moyens auxiliaires.



Silvio Keller, un commandant de cours satisfait.



Quand découpe de pare-brise rime avec poésie!

Enfin, une partie de la première leçon se penche également sur les problèmes de sécurité que peuvent représenter la suspension d'un poids lourds, ses différents réglages pneumatiques, sa batterie, son interrupteur général et la fixation, ou respectivement le basculement possible de sa cabine.

Une deuxième leçon théorique traite des spécificités des freins et des circuits de frein des poids lourds et des remorques (notamment au niveau des différences existantes entre système suisse et système européen) alors que la troisième théorie est, quant à elle, consacrée à la sécurité du chargement et aux transferts de charges notamment susceptibles d'intervenir en cas d'accident et de menacer la sécurité des sauveteurs.

... puis en pratique

Six leçons dispensées sur le terrain font ensuite la part belle à la mise en application concrète du secours routier poids lourds.

La première leçon est dédiée aux systèmes de freinage, notamment lorsqu'il s'agit de désaccoupler des remorques et des semi-remorques en intervention.

Mis en situation, les participants doivent reconnaître les deux systèmes de freinage principaux (CH/EU), reconnaître les dangers inhérents à ces deux systèmes, appliquer les règles de sécurité nécessaires (dont le calage) et manipuler correctement les appareils.

La leçon pratique suivante aborde le thème de l'arrêt du moteur et du bascule-



Au cours FSSP, les participants disposent de vraies cabines sur lesquelles s'exercer à la découpe.

ment des cabines. Il s'agit ici de connaître les différentes possibilités d'arrêter un moteur et d'être en mesure de basculer une cabine et de l'assurer.

Cette leçon est suivie d'une approche concrète des systèmes de fixation des cabines sur les châssis, des différentes suspensions pneumatiques et des systèmes de sécurité implantés à l'intérieur des cabines.

Dans ce contexte, les participants doivent par exemple enlever les tiges de régulation de pression des cabines pneumatiques, ceinturer la cabine avec une sangle et assurer le calage entre le châssis et la cabine en présence de ressorts hélicoïdaux.

Les chefs de classe les instruisent également sur le réglage des sièges pneumatiques, du volant et de la ceinture.

Plus c'est haut ...

Un autre sujet d'importance est celui d'assurer la sécurité du travail en hauteur. En effet, lorsqu'il est nécessaire de désincarcérer les occupants d'un poids lourds, l'accès à la cabine ne peut souvent avoir lieu qu'en installant une plateforme de sauvetage ou un autre dispositif auxiliaire.

Le module en question permet aux participants de connaître les possibilités offertes par différents moyens d'accès à la cabine, de savoir comment exécuter des travaux en hauteur en toute sécurité.

La gestion des vitrages (découpe de pare-brise) fait également partie des matières enseignées et exercées.

La cerise sur le gâteau

Les deux dernières leçons sont véritablement appréciées des participants. La première traite des principes de base de la découpe des cabines des poids lourds, ainsi que de la technique d'écartement et de mise en place des cylindres, de découpe de la console de commande et d'enlèvement des portières. Très vite, les intervenants s'aperçoivent des limites imposées par les poids lourds en matière de possibilités de découpe.

Enfin, et c'est l'un des chantiers qui connaît le plus grand succès, les participants sont confrontés à une mise en situation particulièrement impressionnante: ils doivent gérer et réaliser une intervention sur un bus accidenté.

Il s'agit ici de stabiliser rapidement et efficacement le véhicule, d'y créer des accès et d'assurer l'évacuation des blessés en toute sécurité.

«Ce chantier requiert la mise en œuvre de nombreuses connaissances: celles concernant la structure autoporteuse du bus, des parties mécaniques du véhicule accidenté, ainsi que la connaissance des moyens de stabilisation et de leur installation doivent être appliqués concrètement. Il s'agit


en outre de repérer et de créer des accès (vitrage et possibilités de découpe), de progresser à l'intérieur du véhicule – ce qui est loin d'être évident – et enfin d'évacuer les blessés en tenant compte des priorités», explique Silvio Keller, le commandant du cours.

Il n'en reste pas moins que cette leçon est particulièrement appréciée au vu de sa complexité et des collaborations qui doivent être mises en place dans l'équipe d'intervention.

Un cours riche d'enseignements

De l'avis général des participants, qui se reflète par ailleurs sur l'évaluation finale que ceux-ci en donnent, le cours de base «Secours routier poids lourds» de la FSSP est unanimement apprécié.

«Ce qui est super, c'est de pouvoir une fois réellement se confronter à des poids lourds, d'échanger des expériences et des avis et de pouvoir «attaquer le monstre» sans le stress de l'intervention», déclare, réjoui, ce participant.

Rendez-vous au mois de novembre 2011 pour une nouvelle édition de cette formation particulièrement appréciée. 

Michael Werder, rédacteur en chef adjoint