



Intervenir en toute confiance

L'International Fire Academy de Balsthal (CH) est le principal centre européen de compétence et de formation pour la gestion des événements (incendies) susceptibles de survenir dans des tunnels et d'autres infrastructures souterraines de circulation (ISC). Avec ses enseignements tirés de l'intervention, ses cours et ses conseils, elle contribue à faire en sorte que les sapeurs-pompiers puissent maîtriser avec succès et en toute sécurité les défis liés aux ISC.

Des doctrines d'intervention pour les tunnels routiers et ferroviaires

Les enseignements tirés des interventions effectuées dans les tunnels routiers et ferroviaires puis élaborés par l'équipe Didactique et développement (EDD) de l'International Fire Academy constituent la base de la doctrine d'intervention régissant toutes les formations ainsi que tous les conseils dispensés aux sapeurs-pompiers dans ce domaine spécifique. L'EDD est une équipe d'experts qui, en plus de chefs d'intervention expérimentés issus de différents services d'intervention, comprend également des représentants des autorités concernées et des gestionnaires d'infrastructures. A l'heure actuelle, la doctrine d'intervention en question constitue la base obligatoire de la formation pour toute la Suisse et également le fondement du programme de formation international.

Des tunnels d'entraînement uniques en leur genre

En 2009, l'International Fire Academy a ouvert ses tunnels d'entraînement à Balsthal et à Lungern. Les installations, construites à l'échelle 1:1, comprennent tous les éléments constitutifs du trafic parcourant ce type d'infrastructures souterraines de circulation ainsi que tous les éléments techniques relatifs à la sécurité du fonctionnement de ces ouvrages. A Balsthal, les installations d'entraînement comprennent un tunnel routier monotube (avec liaison transversale) de 260 m de long, un tunnel ferroviaire de 100 m

de long, une place d'entraînement ferroviaire et un parking couvert, complétés par un centre tactique pour la formation des cadres. Quant à l'installation d'entraînement de Lungern, elle est située dans un système de tunnels forés dans la montagne avec des voies d'attaque allant jusqu'à 650 m de long. Ces tunnels contiennent chacun plusieurs répliques de véhicules utilisés pour la simulation d'incendie (à gaz) grâce auxquelles il est possible de jouer les scénarios d'intervention les plus variés. En outre, jusqu'à 50 véritables véhicules sont disposés dans les tunnels à titre d'accessoires.

Formations et prestations de services

Les formations de l'International Fire Academy s'adressent aux cadres et à des organisations entières de sapeurs-pompiers. Ils préparent les participants de manière réaliste à effectuer des missions (de lutte contre l'incendie) dans des tunnels routiers et ferroviaires, des parkings couverts et d'autres ISC, ainsi qu'à la conduite de telles missions. Les cours sont dispensés en allemand, en anglais, en français et en italien. En outre, les formations ou les exercices peuvent également être organisés sur les sites opérationnels réels des sapeurs-pompiers, auquel cas ils sont accompagnés et soutenus par des instructeurs de l'International Fire Academy. Quant à ce qui concerne les prestations de services de l'International Fire Academy, elles se concentrent



Panoramica della formazione nelle gallerie di esercitazione di Lungern

essentiellement sur les conseils dispensés aux corps de sapeurs-pompiers dans le domaine de la préparation personnalisée à l'intervention dans leurs propres tunnels. Ces conseils peuvent être sollicités dans le cadre de la phase de planification d'un tunnel, dans la phase de construction, dans le cadre de son exploitation ou en encore en cas de rénovation d'un tunnel.

Le Forum des commandants, quant à lui, sert à intensifier les échanges entre les cadres des corps de sapeurs-pompiers. Cet événement de deux jours et demi, qui se déroule dans des lieux différents, associe des présentations techniques avec des visites d'installations significatives dans le domaine des ISC.

Une didactique fondée sur l'expérience personnelle

L'International Fire Academy pratique une méthode didactique fondée sur l'expérience personnelle: c'est en effet dans le but de compenser le manque d'expérience dû aux interventions relativement rares dans les ISC que des mondes d'apprentissage et d'expérience ont été créés, dans lesquels pratiquement toutes les conditions d'intervention ainsi que les missions attribuées dans ce contexte spécifique peuvent être représentées de façon réaliste. Les participants aux cours vivent des scénarios réalistes avec tous leurs sens et peuvent essayer de mettre en pratique des tactiques et des techniques de gestion des événements dans des conditions contrôlées.

Des clients provenant d'Europe, d'Amérique et d'Asie

Chaque année, ce sont environ 4000 sapeurs-pompiers qui suivent des cours à l'International Fire Academy. D'une part, il y a les sapeurs-pompiers suisses qui ont conclu des accords-cadres dans le domaine de la formation, par exemple avec l'Office fédéral des routes (OFROU) et les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires suisses et, d'autre

part, il y a des corps de sapeurs-pompiers qui suivent des cours à Balsthal et à Lungern soit en s'y inscrivant directement personnellement, soit par l'intermédiaire de leurs écoles de formation de sapeurs-pompiers locales. En outre, l'International Fire Academy dispense également des formations sur les sites opérationnels réels des sapeurs-pompiers, offre des accompagnements à domicile d'exercices ainsi que des conseils.

Une société de droit public

L'International Fire Academy est gérée par le Centre intercantonal de formation des sapeurs-pompiers en coopération avec Gasser Felstechnik AG. Les principaux actionnaires sont les établissements d'assurance immobilière des cantons des Deux-Bâle et de Soleure, qui sont responsables de la surveillance des services d'incendie et de secours de leurs cantons respectifs. L'International Fire Academy compte 35 collaborateurs permanents et une centaine d'instructeurs et de techniciens de milice expérimentés. Elle est en mesure de fournir toute l'infrastructure de formation nécessaire, allant des installations techniques à la restauration en passant par l'hébergement.

Les étapes du développement

C'est en 2001, suite aux incendies survenus en 1999 dans le tunnel routier du Mont-Blanc et dans le tunnel du Tauern, que les travaux de développement de l'International Fire Academy ont commencé. La recherche, les essais menés en interne et des échanges intensifs avec les sapeurs-pompiers de toute l'Europe ont été à la base du développement et de la construction des tunnels d'entraînement de Balsthal et de Lungern. Ces installations de formation ont été mises en service en 2009. Depuis 2011, la formation est également orientée au niveau international. Le tunnel d'entraînement ferroviaire a été prolongé et la place d'entraînement ferroviaire a été construite en 2018. La «Doctrine d'intervention dans les tunnels routiers» a été approuvée en 2012 par la Conférence suisse des inspecteurs des sapeurs-pompiers alors que la «Doctrine d'intervention dans les tunnels ferroviaires» a été validée en 2018. Ces deux doctrines d'intervention ont été publiées sous forme de manuels et peuvent être obtenues auprès de l'International Fire Academy.

CONSEILS EN MATIÈRE DE FORMATION

Marianne Wernli
Conseiller en formation pour l'Europe
T +41 62 386 11 22
markus.vogt@ifa-swiss.ch

International Fire Academy

Industriezone Klus 17
4710 Balsthal
Suisse
T +41 62 386 11 11
F +41 62 386 11 12

www.ifa-swiss.ch

