



Chemins de fer fédéraux suisses CFF

« Une formation qui établit des standards »

Plus de 300 tunnels sur 3'000 kilomètres de rail, 9'000 trains par jour : au regard de ces chiffres, il va de soi que les CFF doivent accorder une importance primordiale à la sécurité dans les tunnels. S'il n'existait auparavant aucune formation uniforme aux interventions dans les tunnels ferroviaires, les CFF accordent aujourd'hui leur confiance à l'International Fire Academy ifa. « Le concept de formation nous a convaincus, car il uniformise les méthodes d'engagement », déclare Thomas Bettler, chef de l'intervention chez CFF Infrastructure. Il poursuit : « L'ifa nous permet d'effectuer un entraînement irréalisable dans nos propres tunnels. »

 SBB CFF FFS

**Chemins de fer
fédéraux suisses CFF**

CFF Infrastructure

CFF Infrastructure contribue au succès de ses partenaires dans le trafic voyageurs et marchandises grâce à l'exploitation, à l'entretien et au développement professionnels de l'infrastructure ferroviaire. Pour ce faire, la sécurité est un pilier du succès.

Mission principale

- › Gestion professionnelle des tracés et direction efficace de l'exploitation
- › Planification, construction, exploitation et entretien des installations ferroviaires fixes des CFF
- › Développement du réseau ferroviaire et électrique
- › Contribution à la réussite du groupe CFF

« Le professionnalisme de l'International Fire Academy ifa nous impressionne. » Thomas Bettler, chef de l'intervention, CFF Infrastructure



« L'International Fire Academy ifa nous offre ce que nous n'avons pas dans notre entreprise : des tunnels d'exercice dans lesquels nous pouvons simuler comme nous le souhaitons tous les scénarios, dans des conditions réalistes. »

Thomas Bettler, chef de l'intervention, CFF Infrastructure

Contexte

« CFF Infrastructure » est responsable de la sécurité aux CFF. Le service de défense des CFF, qui collabore avec les corps de sapeurs-pompiers professionnels et les centres de renfort sapeurs-pompiers en cas d'événements de grande ampleur, fait partie de cette division. Ce service de défense a été professionnalisé sur tout le territoire suisse en 2006. Lors de cette réorganisation, la formation des corps de sapeurs-pompiers devant intervenir dans les tunnels a également été prise en considération, afin qu'elle soit la plus réaliste possible et qu'une méthode d'engagement uniforme soit appliquée.

Recherchant un partenaire de formation professionnel, « CFF Infrastructure » a examiné plusieurs offres. L'offre de l'International Fire Academy ifa a convaincu par l'infrastructure unique que constitue le tunnel d'exercice de Balsthal, mais aussi par le concept de formation global dont la méthode pédagogique a été développée sur place et qui inclut formation et entraînement. La palette complète des services, qui intègre également la subsistance et l'hébergement, a achevé de convaincre.

L'avis des CFF

« L'ifa met à disposition une offre complète sur un site unique. Nous pouvons y former et entraîner notre personnel, mais l'hébergement et la subsistance sont aussi possibles sur place. Cette offre globale est un atout de l'International Fire Academy ifa. »

« Tous les échos de nos collaboratrices et collaborateurs sont positifs. Ils soulignent notamment le professionnalisme remarquable, le savoir-faire solide et le programme passionnant et instructif. »

« Notre service de défense dispose de sites sur l'ensemble du territoire suisse, c'est pourquoi l'emplacement central de l'International Fire Academy ifa constitue un avantage important pour notre formation. »

« L'International Fire Academy ifa établit des standards dans le domaine de l'intervention sur les infrastructures ferroviaires et se fera une place internationale comme école de sapeurs-pompiers pour les interventions dans les infrastructures souterraines de circulation. »