



Service d'intervention du Gothard

« Idéal pour un entraînement répétitif »

Responsable des interventions dans le tunnel routier du Gothard, le service d'intervention du Gothard a choisi l'International Fire Academy ifa pour approfondir les connaissances de son personnel. La priorité du programme d'entraînement a été mise sur le véhicule spécial d'extinction, utilisé notamment en cas d'incendies de camions. « Pour notre équipe, ce stage a été la première occasion d'entraîner plusieurs fois consécutivement l'intervention en cas d'incendie. Une formation idéale ! » – ainsi résume le commandant suppléant Beat Walther les journées passées à Lungern.



Service d'intervention du Gothard

Le service d'intervention du Gothard est un corps de sapeurs-pompiers professionnels chargé des interventions dans le tunnel routier du Gothard, de même que sur le tronçon de l'autoroute A2 entre Amsteg et Faido et sur une partie de la route du col du Gothard.

Organisation

- › 55 personnes et 22 véhicules spéciaux, au total, sont à disposition pour garantir la sécurité dans le tunnel du Gothard.
- › Les deux éléments d'intervention, basés à Göschenen et à Airolo, peuvent agir dans le tunnel dans un délai de 3 minutes au maximum dès l'alarme.

« Nous recommandons sans réserves ces entraînements : tout corps de sapeurs-pompiers peut en tirer des enseignements. »

Valerio Cereghetti, officier, service d'intervention du Gothard



« L'encadrement et la subsistance étaient parfaits.
Nous reviendrons. »

Beat Walther, commandant suppléant, service d'intervention du Gothard

Thème de l'entraînement

Les objectifs de formation du service d'intervention du Gothard étaient clairement définis. Il s'agissait d'entraîner dans des conditions réalistes la technique et la tactique d'engagement avec le propre véhicule spécial d'extinction, de démontrer au moyen d'exercices ciblés les dangers et les techniques d'intervention lors d'incendies avec dégagement de fumée dans les tunnels, et d'accomplir avec une assurance accrue des tâches difficiles. Les instructeurs ont attaché une grande importance à la mise en oeuvre de scénarios réalistes, proches de situations auxquelles on peut être confronté dans le tunnel routier du Gothard, afin d'y détecter d'éventuelles faiblesses.

En plus des exercices d'exploration et d'extinction de petits foyers d'incendies, le service d'intervention du Gothard a entraîné le cas de l'embrassement total de deux semi-remorques. L'action a tenu compte des spécificités de ce corps de sapeurs-pompiers professionnels, c'est-à-dire de la nécessité de procéder efficacement à l'extinction en mettant en oeuvre un minimum de personnel mais de nombreux moyens techniques. L'engagement du canon à eau du véhicule spécial en mouvement s'est révélé particulièrement efficace, vu qu'il permet de combattre le feu à distance, avant même l'intervention d'autres éléments de piquet. Chaque leçon a été suivie d'une discussion détaillée qui a permis de tirer de précieux enseignements pour les engagements à venir et les futurs cours de formation.

Avis des participants

« On pourrait croire que les tunnels d'exercice de l'International Fire Academy ifa, ainsi que les nombreux scénarios d'engagement ont été créés spécialement pour nous. L'infrastructure d'instruction est à un tel point réaliste, que nous avons retrouvé à l'échelle 1 : 1 des situations d'intervention auxquelles nous sommes confrontés dans le tunnel routier du Gothard. »

« Comme chaque scénario a pu être exercé à plusieurs reprises sans perte de temps, les contraintes physiques étaient très élevées ; de plus, la pression mentale l'était aussi en raison du manque d'es-

pace entre les camions. Finalement, la fumée et la chaleur ont contribué à ce que chacun puisse faire des expériences personnelles, riches d'enseignements. »

« Nous ne pouvons que recommander cet entraînement à toute formation responsable des interventions dans des tunnels routiers. La possibilité d'arranger individuellement les véhicules et de les incendier permet de reconstituer des situations d'intervention que l'on peut rencontrer dans le propre tunnel, et de les exercer. »